

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«ВЕЙДЕЛЕВСКИЙ РАЙОН»  
ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

**Р Е Ш Е Н И Е**

20 декабря 2018 года

№ 4

**Об утверждении Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законами Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», от 14 января 2008 года №183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении», Муниципальный совет Вейделевского района решил:

1. Утвердить Методику формирования регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (прилагается).

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области «Информационный бюллетень Вейделевского района».

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по экономическому развитию, бюджету, налоговой политике и муниципальной собственности Муниципального совета Вейделевского района.

**Председатель  
Муниципального совета  
Вейделевского района**



**С. В. Шевченко**

УТВЕРЖДЕНА  
решением Муниципального совета  
Вейделевского района  
от 20 декабря 2018 года № 4

## **МЕТОДИКА ФОРМИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

### **Раздел 1. Общие положения**

1.1. Настоящая Методика разработана в целях обеспечения единообразного и нормативного подхода к формированию регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Вейделевского района.

1.2. Настоящая Методика обязательна для применения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам (далее – перевозчик).

1.3. Основные понятия, используемые в настоящей Методике:  
перевозки в пригородном сообщении - муниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении;  
регулируемый тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении - ставка платы за 1 км пути следования 1 пассажира;

орган регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Вейделевского района (далее – орган регулирования) – управление строительства, ЖКХ (далее – Управление) в соответствии с компетенцией.

Иные понятия в настоящем Порядке определяются Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.4. Регулируемые тарифы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом местного самоуправления.

### **Раздел 2. Порядок рассмотрения предложений об установлении регулируемых тарифов**

2.1. Основанием для рассмотрения обосновывающих материалов по установлению регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок является обращение перевозчика в орган регулирования с предложением об установлении регулируемых тарифов.

Предложение по установлению регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам представляется в орган регулирования.

2.2. Предложение об установлении регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок содержит:

- а) заявление перевозчика об установлении тарифов (далее – заявление);
- б) необходимые обосновывающие материалы (далее – материалы), указанные в разделе 3 настоящей Методики.

Материалы представляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях, в прошитом и пронумерованном виде с приложением описи.

2.3. В заявлении указывается следующая информация:

- а) сведения о перевозчике, обратившемся с заявлением:
  - фирменное наименование или фамилия, имя и отчество перевозчика;
  - индивидуальный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;
  - почтовый адрес, фактический адрес (местонахождение) перевозчика;
  - контактные телефоны, а также (при наличии) адрес электронной почты;
- б) основания для обращения в орган регулирования.

2.4. Заявление подписывается руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, скрепляется печатью.

2.5. Предложение об установлении регулируемых тарифов регистрируется органом регулирования в день получения (с присвоением регистрационного номера, указанием даты получения).

2.6. Орган регулирования в течение 30 рабочих дней с даты представления перевозчиком всех материалов, указанных в разделе 3 настоящей Методики, рассматривает предложение об установлении регулируемых тарифов.

В случае если материалы представлены не в полном объеме, они возвращаются на доработку или запрашиваются недостающие материалы. При этом срок рассмотрения предложения определяется с даты представления материалов в полном объеме.

По решению органа регулирования срок рассмотрения предложения может быть продлен не более чем на 30 рабочих дней.

2.7. Расчет и формирование регулируемых тарифов осуществляется исходя из принципа обязательности ведения перевозчиком раздельного учета объемов услуг, доходов и расходов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.8. При установлении регулируемых тарифов исключается повторный учет одних и тех же расходов.

2.9. Расчет регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок производится в соответствии с действующими нормативами в области автомобильного транспорта, с учетом средних цен на эксплуатационные и ремонтные материалы на момент расчета, а также прогнозными отраслевыми показателями инфляции Министерства экономического развития Российской Федерации на период регулирования.

В случае если в ходе анализа представленных перевозчиком предложений об установлении тарифов возникает необходимость уточнения предложения об установлении тарифов, орган регулирования запрашивает дополнительные сведения, в том числе подтверждающие фактически понесенные перевозчиком расходы в предшествующем периоде регулирования.

2.10. Решение об утверждении регулируемых тарифов принимается Муниципальным советом муниципального района «Вейделевский район» Белгородской области.

2.11. Пересмотр регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по инициативе перевозчиков возможен не ранее чем через год после их установления.

2.12. Основаниями для пересмотра регулируемых тарифов являются:  
объективное изменение условий деятельности перевозчика, влияющее на стоимость услуг;

вступившее в законную силу решение суда;  
предписание государственного органа, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.13. Основаниями для отказа в рассмотрении предложения по установлению регулируемых тарифов являются:

представление перевозчиком не всех материалов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящей Методики;

отсутствие оснований для установления (пересмотра) регулируемых тарифов, предусмотренных пунктом 2.12 настоящей Методики.

### **Раздел 3. Перечень материалов, необходимых для установления и пересмотра регулируемых тарифов по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

3.1. Для установления регулируемых тарифов перевозчик представляет в орган регулирования следующие материалы:

заключение перевозчика об экономическом обосновании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

пояснительную записку по расчету тарифа и представленным материалам;  
копию контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

копии правовых актов об утверждении учетной политики организации с приложениями (при наличии);

производственную программу перевозчика, которая включает в себя планируемый объем производственной деятельности, рассчитанный и учитываемый в стоимостном выражении и натуральных измерителях, состоящую из обоснования обеспечения прогнозируемого объема и качества оказываемых услуг, плановых мероприятий по повышению эффективности

деятельности перевозчика, обоснования финансовых потребностей, необходимых для реализации производственных программ и расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров;

данные об объемных, технических, основных эксплуатационных показателях работы;

копию карты маршрута регулярных перевозок;

сведения о пассажирских перевозках автомобильным транспортом по форме согласно приложению № 1 к настоящей Методике, содержащие показатели за предыдущие три года или фактический период осуществляемой деятельности (если данный период составляет менее трех лет);

расчетную себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом по форме согласно приложению № 2 к настоящей Методике;

фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости тарифа на пассажирские перевозки автомобильным транспортом по форме согласно приложению № 3 к настоящей Методике;

копии бухгалтерской, налоговой отчетности за предшествующий отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату.

3.2. По инициативе перевозчика помимо материалов, указанных в пункте 3.1 настоящей Методики, могут быть представлены иные материалы, в том числе экспертное заключение независимых экспертов.

3.3. Орган регулирования проводит экспертизу предложений об установлении регулируемых тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, и отражает ее результаты в своем экспертном заключении, которое согласовывается руководителем органа регулирования.

3.4. На основании экспертного заключения орган регулирования готовит проект правового акта об установлении (изменении) тарифов, принимаемого в установленном порядке.

Приложение № 1  
к Методике формирования регулируемых  
тарифов на перевозки по муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок

**Сведения  
о пассажирских перевозках автомобильным транспортом**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Календарный год без разбивки на периоды		
			прошлый год	отчетный (ожидаемый) год	регулиру- емый год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
<b>1.</b>	Расходы – всего, в том числе по статьям:	тыс. рублей			
<b>1.1.</b>	Автомобильное топливо: бензин, дизтопливо, газ (указать марку)	тыс. рублей			
<b>1.2.</b>	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. рублей			
<b>1.3.</b>	Износ автомобильной резины	тыс. рублей			
<b>1.4.</b>	Электроэнергия на пассажирское движение (электротягу электротранспорта)	тыс. рублей			
<b>1.5.</b>	Технический осмотр и эксплуатационный ремонт транспортных средств	тыс. рублей			
<b>1.6.</b>	Амортизация транспортных средств	тыс. рублей			
<b>1.7.</b>	Зарплата водителей и кондукторов	тыс. рублей			
<b>1.8.</b>	Отчисления на социальные нужды	тыс. рублей			
<b>1.9.</b>	Общехозяйственные расходы	тыс. рублей			
<b>2.</b>	Доходы	тыс. рублей			
<b>3.</b>	Финансовый результат	тыс. рублей			
<b>4.</b>	Возмещение из бюджета	тыс. рублей			
<b>5.</b>	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек			
<b>6.</b>	Пассажиروоборот	тыс. пассажиро- километров			
<b>7.</b>	Тариф за 1 поездку пассажиров	рублей			
<b>8.</b>	Наличие собственного эксплуатационного подвижного состава по маркам	единиц			
<b>9.</b>	Количество транспортных средств в аренде по маркам	единиц			
<b>10.</b>	Средняя дальность поездки 1 пассажира	километров			

<b>11.</b>	Пробег транспортных средств	тыс. километров			
<b>12.</b>	Время транспортных средств в наряде	тыс. автомобиле- часов			
<b>13.</b>	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс. место- километров			

Приложение № 2  
к Методике формирования  
регулируемых тарифов на  
перевозки по муниципальным  
маршрутам регулярных  
перевозок

**Расчетная себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (год)		Регулируемый период (год)	Принято департаментом по ценам в расчет		
			4	5				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
1.	Количество транспортных средств (указать марку транспортного средства)	единиц		х	х			х
2.	Пробег транспортных средств *)	километров		х	х			х
3.	Переменные расходы		всего	на 1 километр	на 1 километр	всего		на 1 километр
3.1.	Автомобильное топливо							
3.1.1.	Расход топлива транспортных средств *)	литров		х	х			х
3.1.2.	Топливо на 100 километров	литров		х	х			х
3.1.3.	Надбавка	литров		х	х			х
3.1.4.	Итого на 100 километров	литров		х	х			х
3.1.5.	Розничная цена 1 литра (указать марку топлива)	рублей		х	х			х
3.1.6.	Заплаты на автомобильное топливо транспортных средств *)	рублей						
3.2.	Смазочные материалы			х	х			х
3.2.1.	Расход смазочных материалов *)	литров		х	х			х
3.2.2.	Смазочные материалы на 100 километров	литров		х	х			х
3.2.3.	Розничная цена 1 литра	рублей		х	х			х
3.2.4.	Заплаты на смазочные материалы транспортных средств *)	рублей						
3.3.	Износ автомобильных шин							
3.3.1.	Эксплуатационный пробег 1 шины	километров		х	х			х





Приложение № 3  
к Методике формирования регулируемых  
тарифов на перевозки по муниципальным  
маршрутам регулярных перевозок

**Фактические данные  
за отчетный период и расчет себестоимости и тарифа на пассажирские перевозки автомобильным транспортом и  
городским наземным электрическим транспортом**

№ п/п	Экономические и технические показатели	Единица измерения	Отчетные данные (ожидаемые) за год	Расчетные данные на регулируемый год	В том числе по маркам*) автобусов			
					количество единиц	количество единиц	количество единиц	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Перевезено пассажиров	тыс. пассажиров						
2.	Пассажирооборот	тыс. пассажиро-километров						
3.	Расходы – всего, в том числе:	тыс. рублей						
3.1.	Постоянные	тыс. рублей						
3.2.	Переменные	тыс. рублей						
4.	Расходы постоянные на 1 час	рублей						
5.	Расходы переменные на 1 километр	рублей						
6.	Автомобиле-часы в наряде	тыс. автомобиле-тыс.						
7.	Пробег – всего,	тыс.						

	в том числе на 1 единицу транспортного средства	тыс. километров					
8.	Средняя эксплуатационная скорость	км/час					
9.	Коэффициент использования пробега	коэффициент					
10.	Себестоимость 1 километра пробега	рублей					
11.	Полная пассажиро-местимость по техпаспорту	мест					
12.	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс. место-километров					
13.	Коэффициент использования вместимости	коэффициент					
14.	Себестоимость 1 пассажиро-километра	рублей					
15.	Средняя дальность поездки 1 пассажира	километров					
16.	Себестоимость 1 поездки 1 пассажира	рублей					
17.	Рентабельность	процентов					
18.	Тариф	рублей					

\*) Используемые на пассажирских перевозках марки транспортных средств.

Тариф = себестоимость 1 пассажиро-километра x среднюю дальность поездки x рента